

## مِن مَنشُورات دَار المطبُوعَات المصورة





#### تصدر عن دار المطبوعات المصورة مس. ١٠ ل

اعضاء مجلس الأدارة

رئيسة التحرير: ليلى شاهين داكروز مديرة التحرير: ليلـــى شقـــال المدير المسؤول: انســي الحـــاج

الخصط: ناصر ماجدد الترجمة: هيلدا ميخائيل الرسم: جيرار دهان

ث ملافت دُر

لبنسان : ٥٠ ق٠ل٠ ــ الجمهورية العربية السورية : ٥٠ ق٠س٠ ــ العــراق : ٥٠ فلسا ــ العــراق : ٥٠ فلسا ــ المملكة العربية السعودية : ١ ريـال ــ البحرين وقطر : ١ روبيــة ــ الكويت : ٨٠ فلسا ــ السودان : ٢ قروش ــ الجمهورية العربية المتحدة : ٥٠ مليما ــ الجزائر ــ فرنك جديد ــ تونس : ٧٥ مليما تونسيا ــ المفرب : ١ درهم ٠

#### الارشتراك ك

في ابنان : ٢٠ ل ٠ل ، للسنة الواحدة ،

١٠ ل.ل. الستــة اشهـر .

ه ل.ل. للثلاثية اشهر .

في الخارج: ج، ع، س، : ١٥ ل، س، \_

الأردن: ۲٬۵۰۰ دينـــار ــ

المعراق: ۲٬۵۰۰ دینـــار ــ

الملكة المربيسة السعودية :

، الكويت - ٣ دينار - الكويت - ٣ دينار - قطر والبحرين : ١٠ دوبية - ١٠

ج. ع. م. : ٣ ج. م.

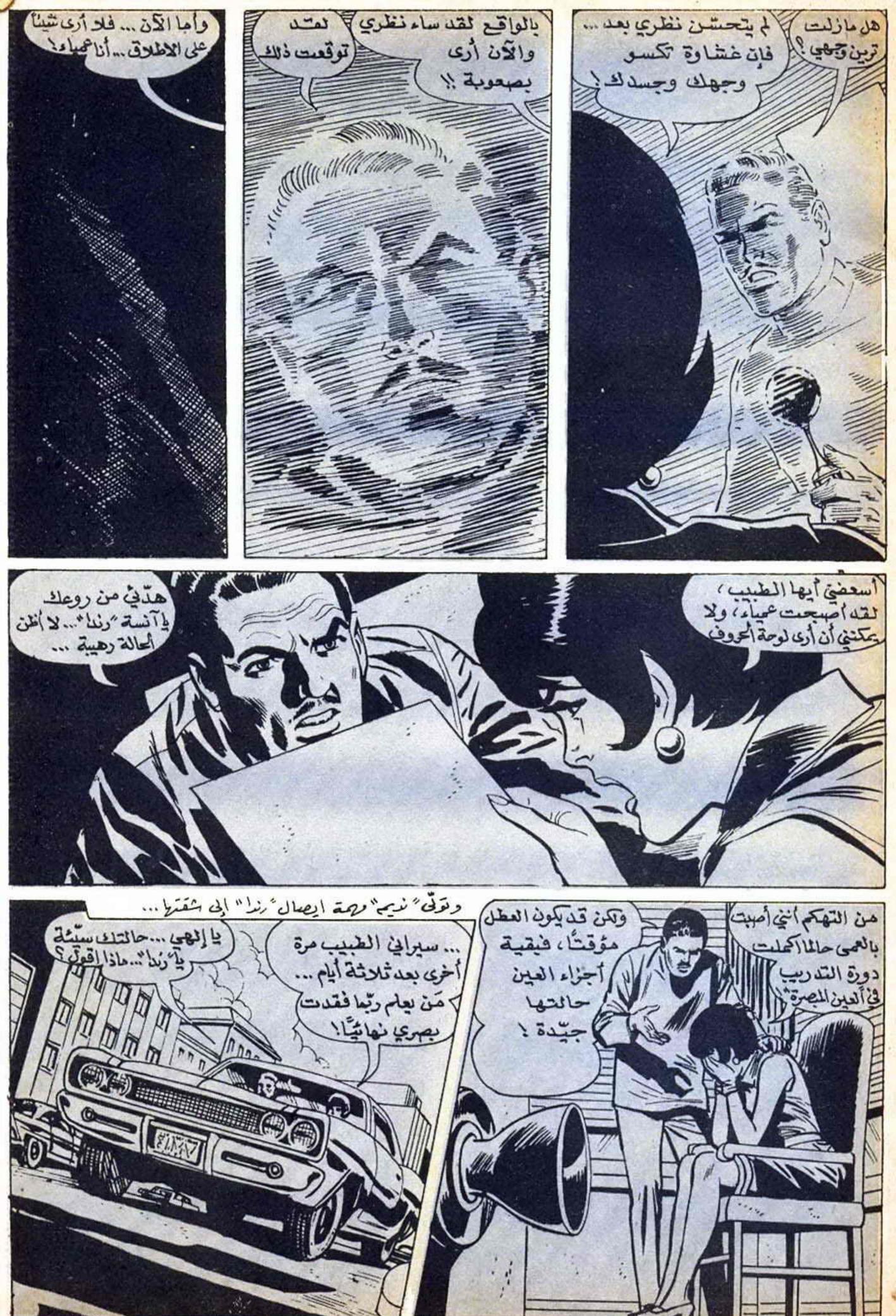
تلفرافيا: سوبرمان

طبعَت في الطسّابع التعسّاونيذ الصحفتِ ش. ١٠ ل

تباع في أرجاء العسالم العسري





























إذن ... قَدَّرُ لِرُنُوا " أَن تَعْدِ نَظْرِهَا ... ولكن المياة بعيني مجرم كاتل ... ماذا سترى ؟ انتظر قليلاً أيط القاري لأنك سترى الدُشياء نفسيط التي ستراها عراد " ...



العدد ع۳

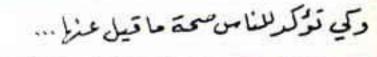




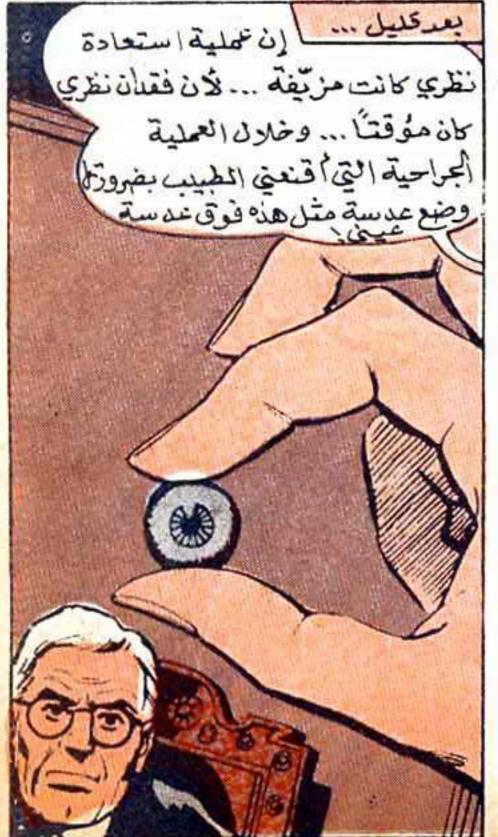
















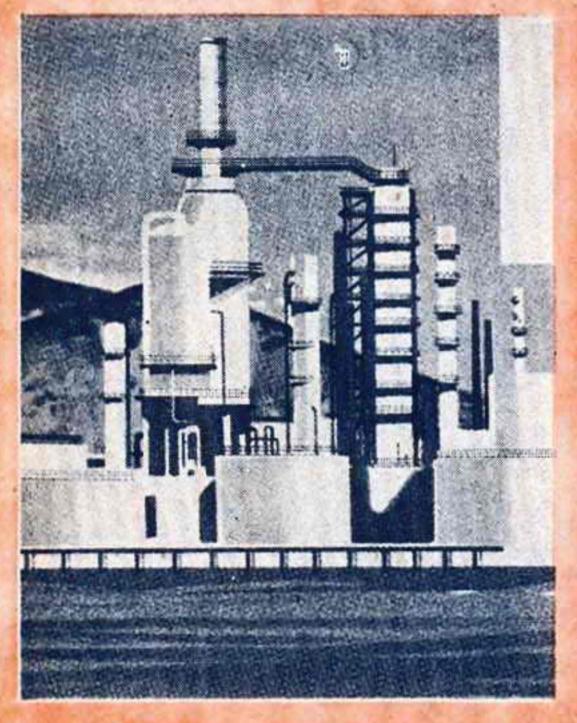




إنالم تابع فتراءة مشوراتناعن النفط لتشترك بالمسابقة وتربع جوائزقيمة

# الزهب لأسوو

احتفط بهذه السلسلة من المقالات عن النفط لتشترك في مسابقة شيقة تربحك جوائز شمينة ...



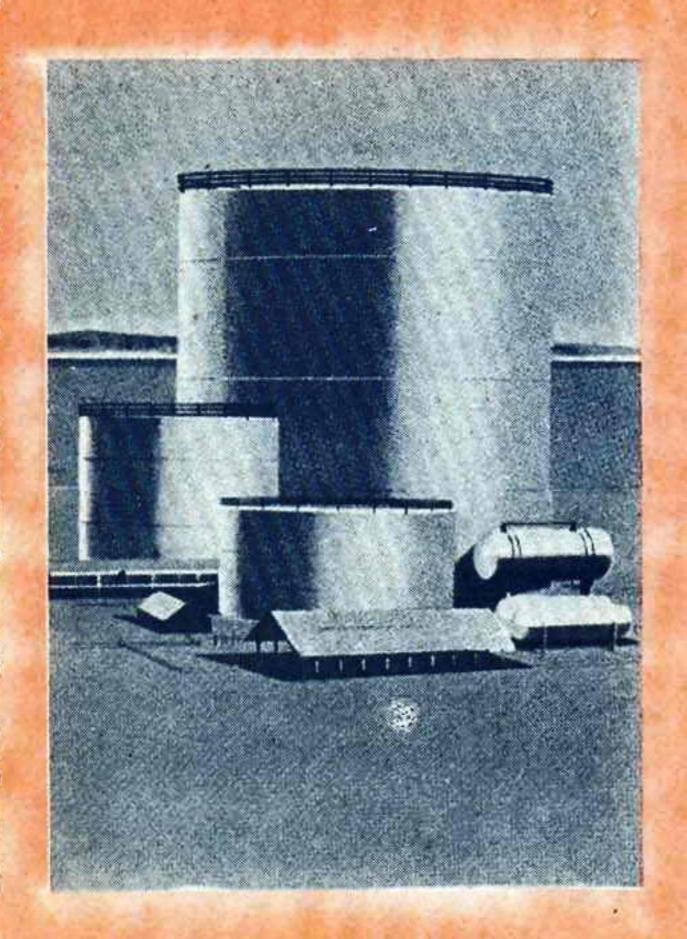
نظرهم الى سكة الحديد كحل اخسر المشكلة • فمدت الخطوط الحديدية الى مختلف حقول الزيست ، وبدأ استخدامها كوسيلة للنقل •

وكانت اول شحنة من الزيت الخام نقلت بواسطة السكة الحديد فلي خزانين خشبيين ، سعة كل منهما ٤٠ برميلا، ثم ابدلت الخزانات الخشبية،

### النقل: خطوط الانابيب

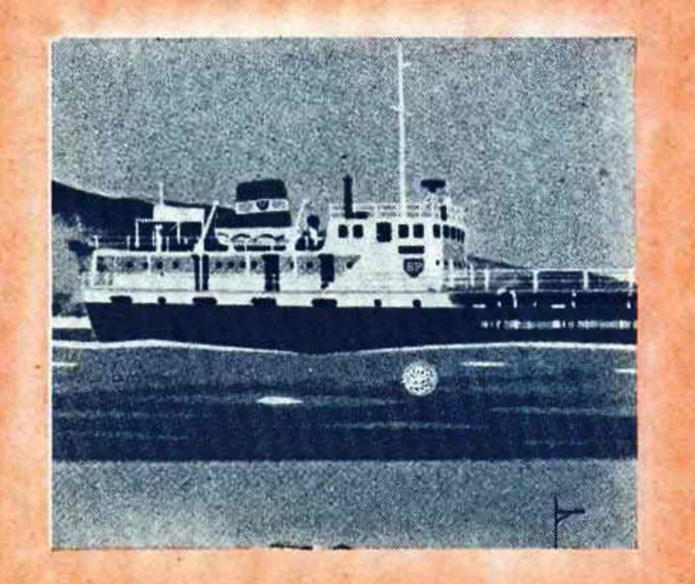
عندما انشىء اول معمل لتكرير الزيت في مدينة « أويل سيتي » على بعد حوالي ١٥ كيلومترا من حقل الانتاج تلته معامل اخرى في المدينة نفسها وفي مدينة « بتسبرغ التي تبعد حوالي ١٠٠ كيلومتر عرالحقل المذكور ٠ وكان لا بد من ايجا وسيلة اخرى يتم بها نقل الزيت من الحقل الى معامل التكرير ٠ الحقل الى معامل التكرير ٠

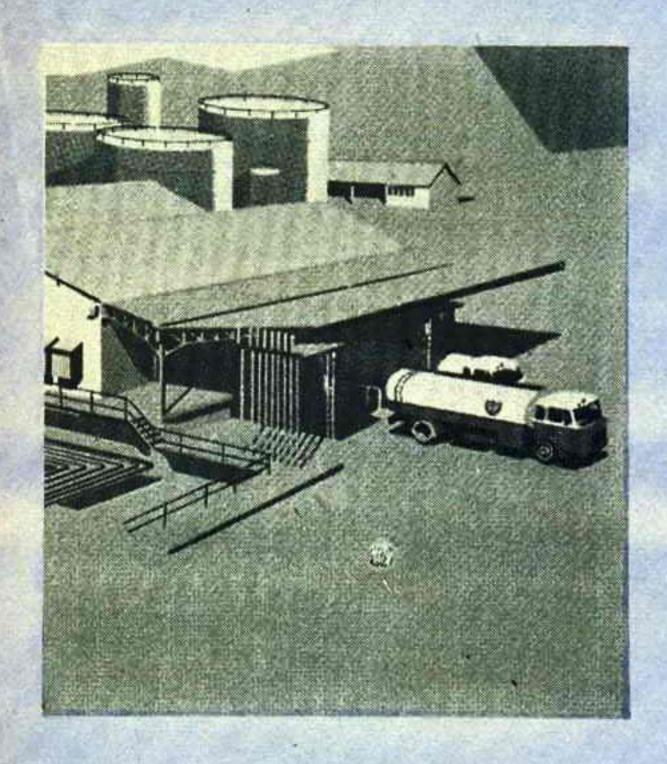
ولما كانت محطة السكة الحديد تبعد آنذاك حوالى ٢٥ كيلومترا عن حقل « أويل كريك » ، فقسد وجد ان القوارب هي افضل وسيلة لنقسل الزيت ، غير ان القائمين على صناعة الزيت اكتشفوا فيما بعد ان وسيلة النقل بالقوارب لم تعد عملية مسن الوجهة الاقتصادية ، فتحول بذلك



بعربات صهريج خاصة من عربات سكة الحديد المعدنية • واستعملت العربات التي تجرها الخيول في نقل الزيت الخام الى محطة السكة الحديد ، وكانت تحمل كل منها سبعة براميل خشبية ، سعة الواحد منها حوالی ۱۵۰ کیلوغراما ، بید ان هذه العربات اثارت مشكلة جديدة الاوهى مشكلة الزحام وعرقلة السير • وظلت هذه المشكلة تواجه رجال صناعة الزيت الى ان توصل احدهم الى فكرة استخدام خطوط الانابيب ، فكان ذلك ايذانا بمولد صناعة جديدة • كان صاحب الفكرة هو الكولونيل « س مد م كارتز » ، وقد اقترح في عام ١٨٦٠ انشاء خط للانابيب مسن

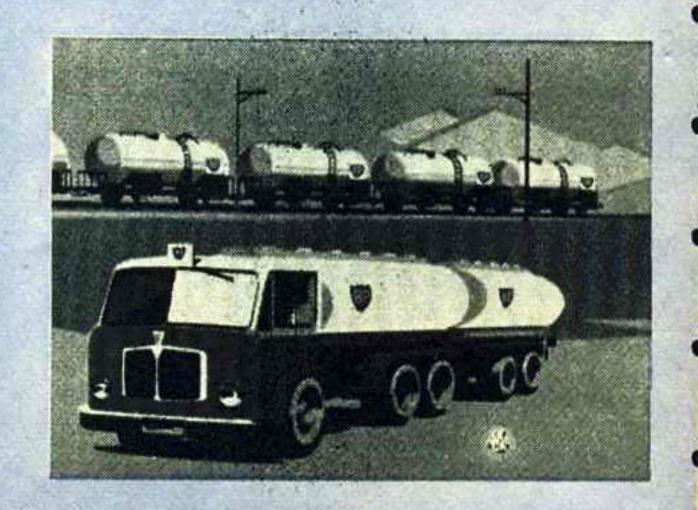
«برننغ سبرنغ» في ولاية «فرجينيا» الى نهر «أوهايو» ، ولكن نشوب الحرب الاهلية حال دون تنفيد مشروعه ، وفي عام ١٨٦٢ ، جرت اول محاولة لبناء خط للانابيب ، قام بها « جيمس هانتنج » ، فأنشأ خطا طوله ٢٠٥٥ أمتار ، ويعمل بالضغط الجوي ، ويصل بين بئر تقع في حقال « قار » ومعمل للتكرير يقع في حقال « همبورت » ، وفي عام ١٨٦٣ م ، « همبورت » ، وفي عام ١٨٦٣ م ، مد خط انابيب اخر من الحديد الطب، طوله حوالي ٤ كيلومترات ، وقطره طوله حوالي ٤ كيلومترات ، وقطره حوالي ٢ سنتمترات ، يصل بين الحقال

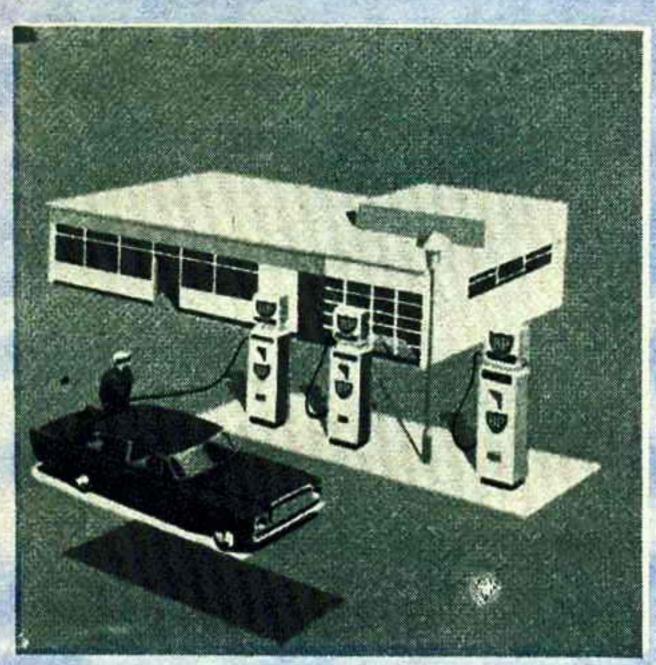




ومعمل التكرير السالفي الذكر • وقد استخدم لهذا الخط ثلاث مضخات لدفع الزيت عبر جسر طوله نحـو ١٢٧ مترا ٠ ولكن تسرب الزيت من وصلات الانبوب ، وعطب المضخات، اسفرا عن عدم صلاحيته • ثم اعقبت هذه المحاولة محاولة اخرى مماثلة ، لكنها ايضا باءت بالفشل للاسباب نفسها • وهنا برز الحديد المطاوع ليحل مشكلة التسرب • وفي ربيع عام ١٨٦٤ ، بدىء بانشاء اول خط للانابيب من هذا النوع طوله كيلومتر واحد وقطره خمسة سنتمترات لنقل الزيت الخام ، من « بت هول » الي محطة سكة الحديد « ميار فارم » • وقد تم بناؤه في ٧ اكتوبر عام ١٨٦٥،

من وصلات انابيب طول كل منها حوالي ه امتار ، كما جرى فحصه عن طريق تعريضه لضغط مقداره ، ٥٠ مل طريق تعريضه لضغط مقداره على البوصة المربعة ، وقد جرى مد قسم من هذا الخط فوق سطح الارض ، والقسم الاخر تحته على عمق نصف متر تقريبا ، وقد نجح عمق نصف متر تقريبا ، وقد نجح هذا الخط ، واصبح بمثابة نقطة النطلاق لهذه الصناعة الجديدة التي أنطلاق لهذه الصناعة الجديدة التي فدت اليوم تشغل الاف العمال ، وتستثمر حوالي أربعة بلايين دولار سنويا في شبكات تزيد اطو لها على سنويا في شبكات تزيد اطو لها على سنويا في شبكات تزيد اطو لها على

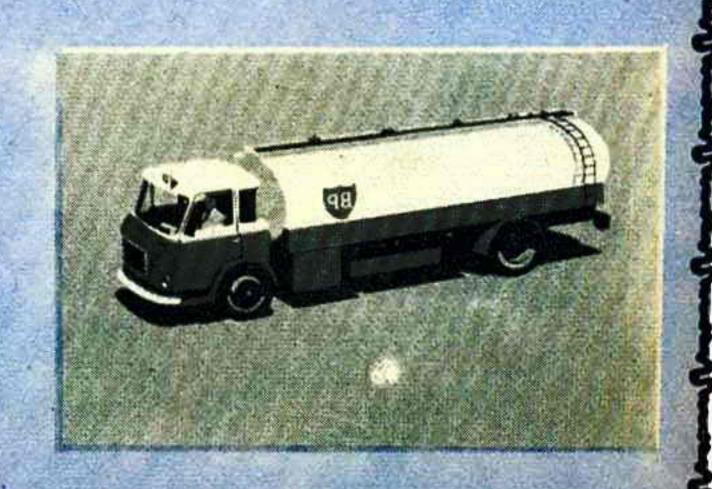


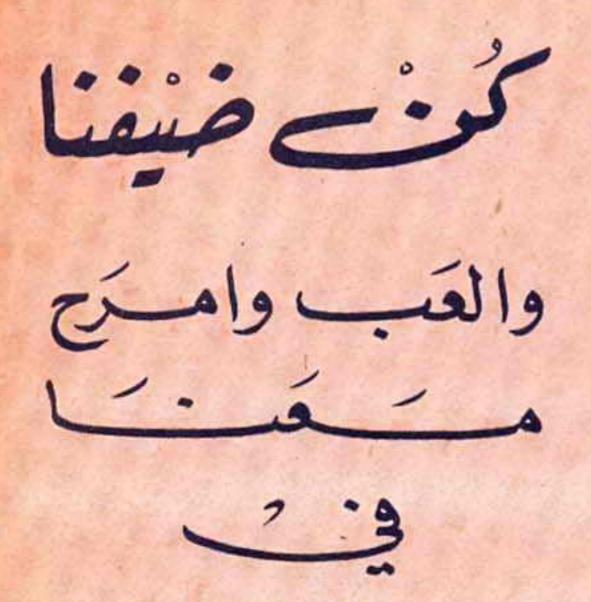


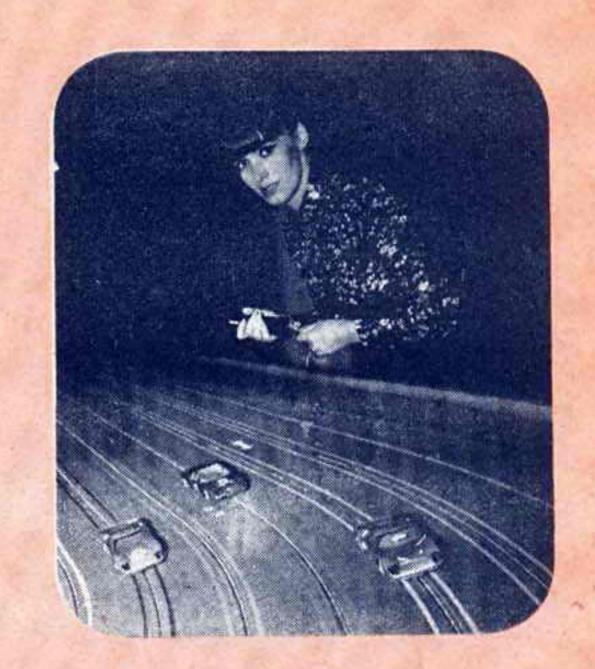
وفي أعقاب الحرب العالمية الثانية الطلقت شركات الزيت العالمية تبحث عن الزيت في انحاء المعمورة، تواكبها في الوقت نفسه صناعة الانابيب، لتؤمن لها وسيلة من افضل وسائل النقل واوفرها ، فاكتشفت حقول زيت جديدة في مختلف انحاء العالم ، ولا سيما في الشرق الاوسط ، ولما كانت معظم الحقول التي اكتشفت تقع في قلب الصحراء ، فقد اقيمت خطوط البيب لنقل الزيت الخام منها الي المحرية ، ولعل اطول خط الفرض البحرية ، ولعل اطول خط الانابيب عرفه الشرق الاوسط عام اللانابيب عرفه الشرق الاوسط عام

۱۹۵۰ هو خد الانابيب عبر البلاد العربية الذي يبلغ طوله من القيصومة الى صيدا على البحر الابيض المتوسط ١٢١٣ كيلومترا ، ويتراوح قطره بين ٧٩ و ٧٩ سنتمترا .

ليست عمليات انشاء خطوط الانابيب بالسهلة الهينة ، كما يتبادر الى اذهان البعض ، بل انها عمليات فنية ضخمة يتطلب انجازها جهودا ودراسات هندسية واسعة ، بالاضافة الى رسم الخرائط والتصاميم ووضع المواصفات الدقيقة اللازمة ،













اقطع هذه القسيمة وقدمها إلى أحد المراكز المذكورة أعلاه لتقود مجاناً سيارة "الميني كار". هذه القسيمة صالحة لدورة وأجدة وذلك من 79-4-14 31 79-4-7 ماعدا بيومي السبت والاحد













ننشر في هذا الركن كل عسل خلاق يقوم به قراؤنا من كتابة أو شعر أو فن أو اختراع أو أي شيئ مفيد وطربين شرط ألا يتعدّى العشرة أسطر.

على كل من يربد الاشتراك في ركن الفكر والفن أن برفق برسالته ثلاثة كوبونات مثل الكوبون المنشور في طرف هذه الصفحة .

#### حكم

اختلف اعرابيان في نسب رجل من اي قبيلة هو ؟

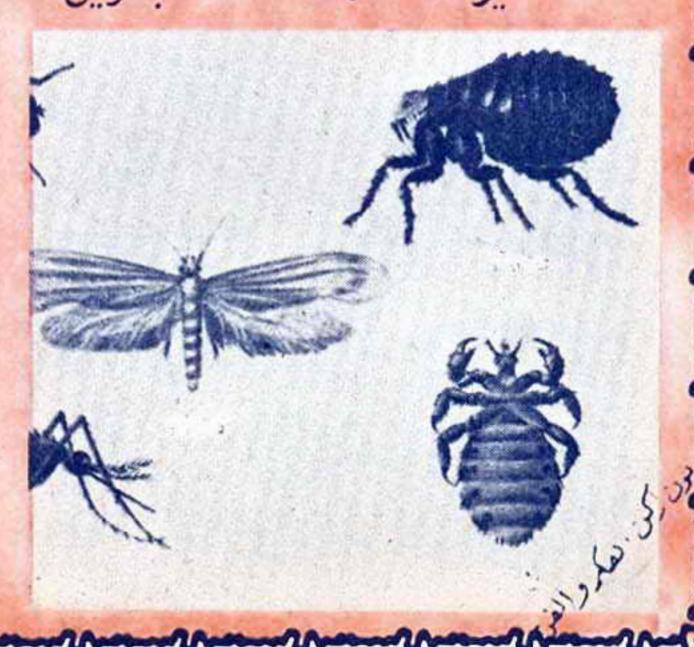
فقال الأول: انه من بني راسب و وقال الثاني: بل هو من بني طفاوة و فمر بهما رجل عرف بالفكاهة بين الناس فتحاكما الله و فقال:

القوه في الماء ، فان رسب فهو من بني راسب، وان طفا فهو من بني طفاوة ، راسب، وان طفا فهو من بني طفاوة ، يوسف احمد سعد \_ البحرين



اشترى رجل علبة كتب عليها «الطريقة الحديثة لقتل البراغيت » فكم كانت دهشته عظيمة عندما فتح العلبة ووجد فيها خشبتين وورقة كتب على الخشبة الاولى «أ» والثانية «ب» والرقة تقول: المسك البرغوت وضعه على خشبة «أ» ثم اضربه بخشبة «أ» ثم المربه بخشبة «أ» ثم الحال •

محمد الزكنون



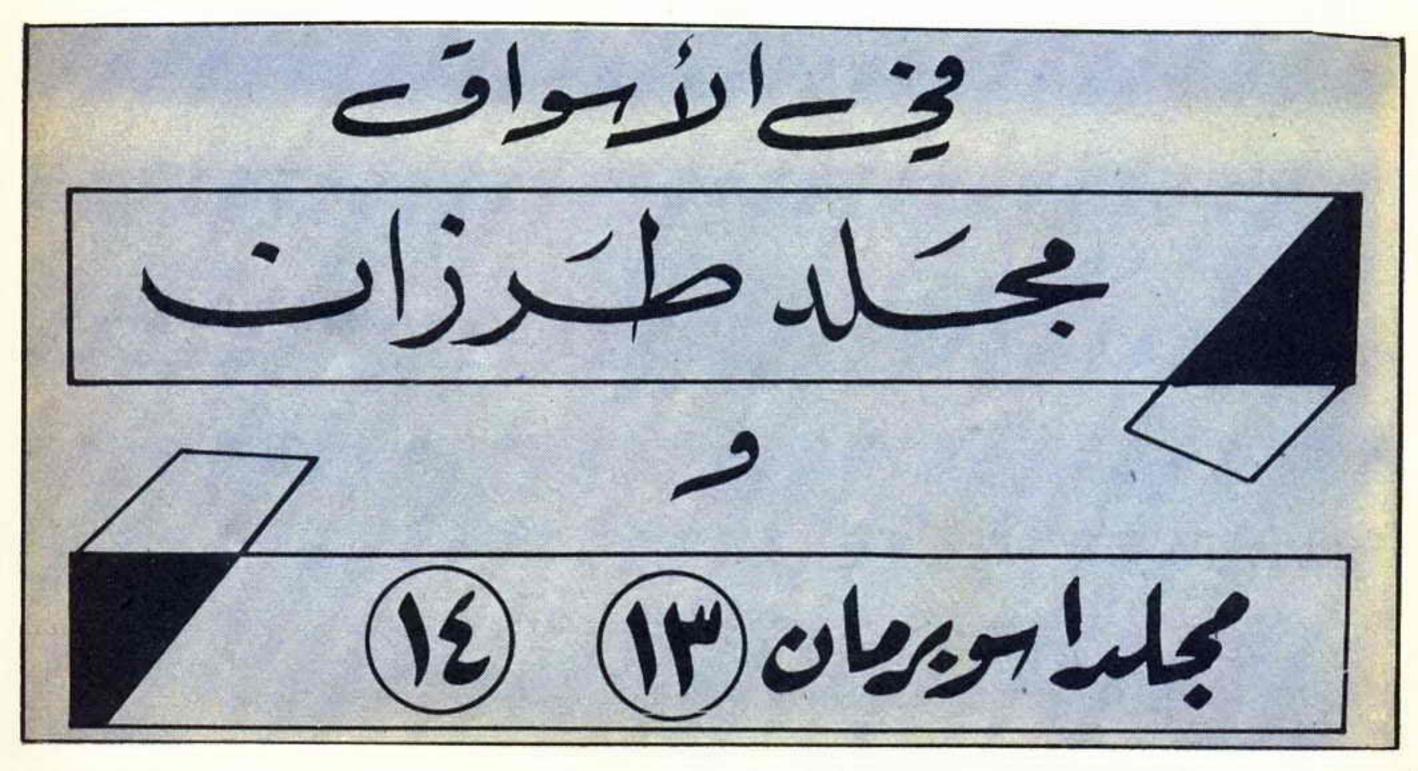
"وج لما لفتى الجبار": تصرف " الجيّار" تصرفاً غربًا وهوتحت مَأ ثير التنويم المغناطيسي فحأة ظهر في السماء فتى أطلق الناد إنقض الفتى الجيّار" .. عندند مالت يدالحارس، فأطلق لمح البصر ونفخ



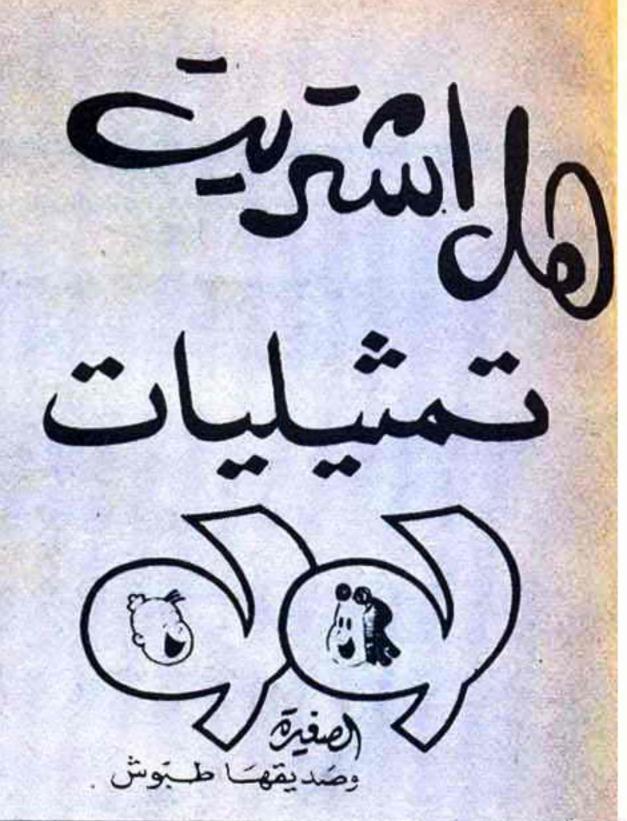


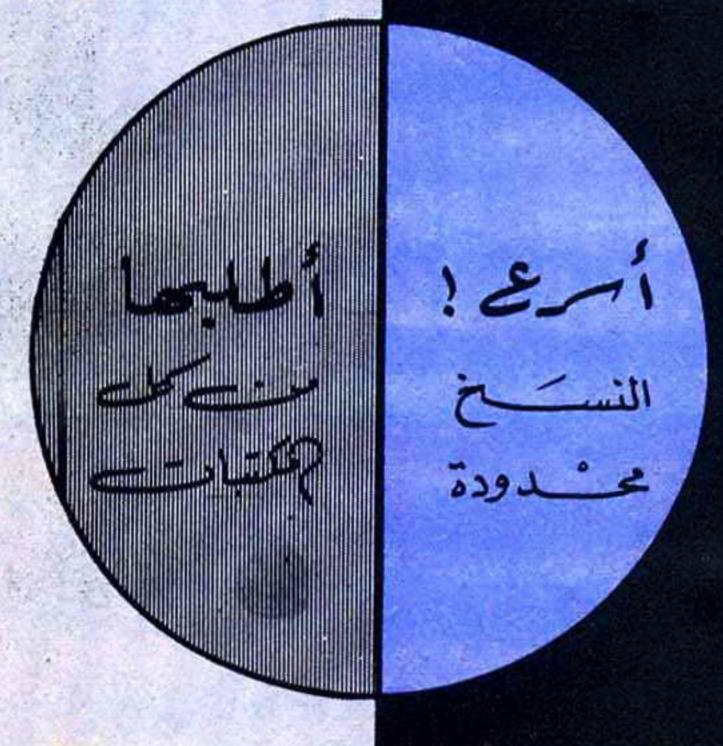






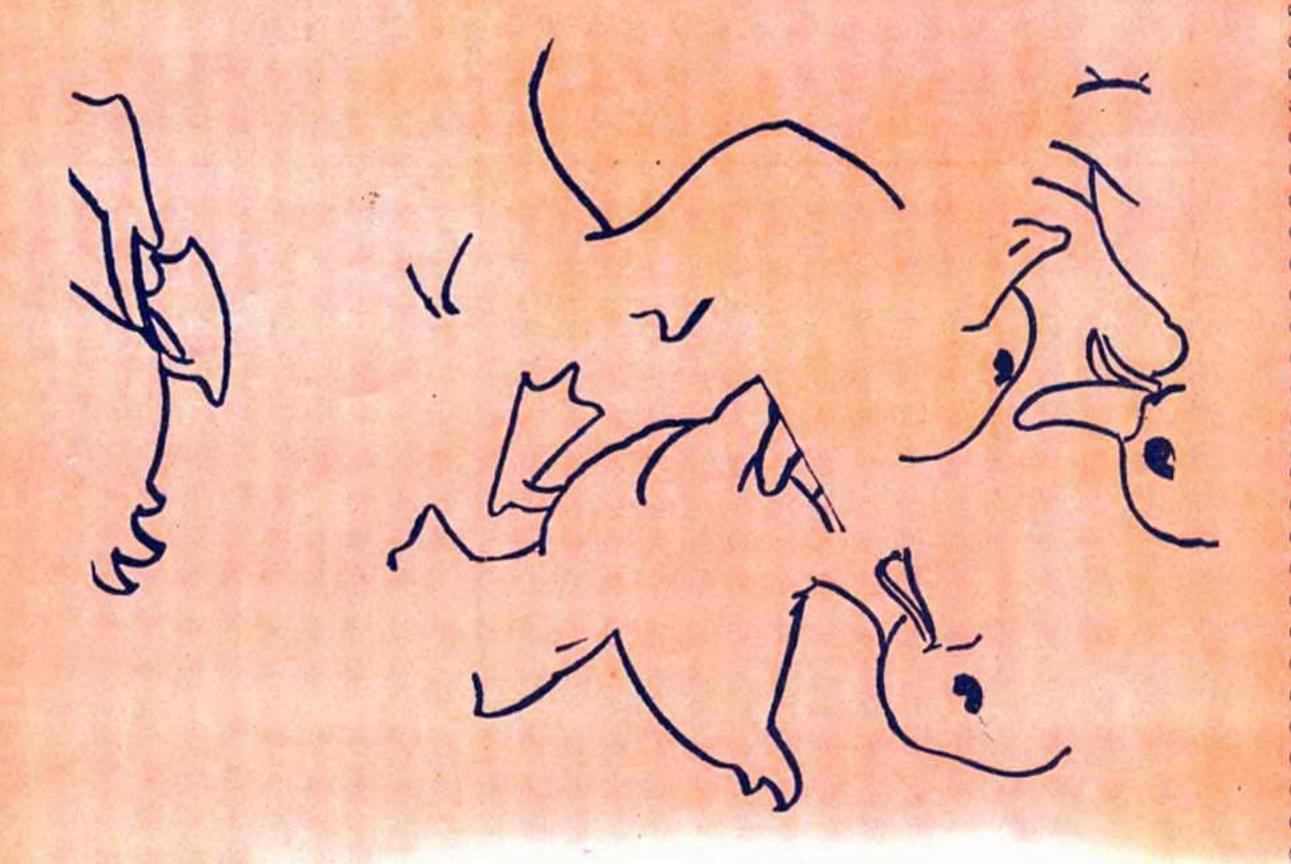






ثمن النسخة • ٥ ق. ك.

هدل يمكنك أن تسلمه ق هدنه المهدورة ؟ حاول لترى ماهي



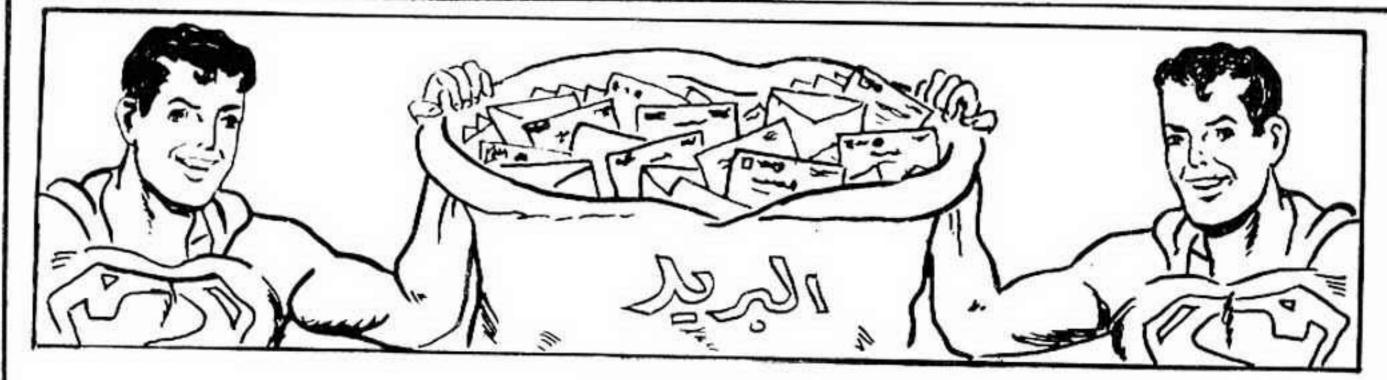
إجابة العدد الماضي ، ب منذ اكثر من ٤٠٠٠ سنة بينما كان رجل عربي ب مستطي جواده وبحوزته تربة ملوءة بالحليب اكتشف

ك برسدي نساء كوريا أكبر القبعات،

س طبعت أورافت النقد الأول مرة في المصابيت منذ أكثرمن العن سنة.

ان الحليب أصبح ذبدة من جراء العركة والخض

ع بينمو الشعر بسرعة أكثر في المهين من الشياء وفي النهاد أكثر من الليل.



#### ربحن التعارض

احمد رجاء عمار ـ ١٧ سنة ـ يهوى المراسلة وجمع الطوابع . المعراق ـ بغداد ـ شورجه ـ رقم ٢٥٧ ـ ١٣٧ . وحيد احمد اسماعيل ـ ١٤ سنة ـ يهوى المراسلة . عدن ـ كريتر ـ ص.ب ١٩٤ .

حسن حسين عبدالله ـ ١٤ سنة ـ يهوى تبادل الطوابع والصور . قطر ـ المدوحة ـ ص.ب ١١ بواسطة عبدالله ابراهيم عبدالله .

طارق احمد سبيطه ــ يهوى جمع الطوابع . ليبيا ــ طرابلس ــ زنقة اصاب رقم ٢ . شاكر شكر محمود ــ ١٦ سنة ــ يهوى المراسلة وكرة القدم . المعراق ــ بغداد ــ اسكان غربي بغداد ــ ب ١٤ ــ رقم الدار ٦٧٦ .

سامح سعد زغلول مكي ـ ١٤ سنة ـ يهوى جمع وتبادل الطوابع . ج.ع.م ـ القاهرة ـ ١٣ شارع المفلكي ثقة ٨. رامز هزيمه هزيمه ـ يهوى جمع الطوابع ، لبنان الجنوبي ـ تبنين .

جواد جبار كريم ــ ١١ سنة ــ يهوى المراسلة وجمع الصور . العراق ــ بصرة ــ محلة المجمهورية ــ رقم الدار ١٥٩٠ .

عبدالله الغانم اليوسف ــ ١٧ سنة ــ يهوى المراسلة .السعودية ــ الرياض ــ مكتبة المجزيرة . علاء حسين معتوق ــ ١٤ سنة ــ يهوى الرياضة وجمع المطوابع ، المعراق ــ كربلاء ــ متصرفية لمواء كربلاء ــ بواسطة مدير التحرير .

حسين محمود بدران ــ ١٢ سنة ــ يهوى جمع الصور . ج.ع.م ــ طنطا ــ شارع درب الاثر . احمد محمد مجاهد ــ ١٤ سنة ــ يهوى جمع المطوابع .ج.ع.م ــ بور سعيد ــ ٥٣ شارع عرابي وعرفات . انيس جان حبيب حنا ــ ١٧ سنة ــ يهوى المراسلة وجمع المطوابع . ج.ع.م ــ الاسكندرية ــ سبورتنغ ــ السيد احمد عيسى .

عادل عبد القادر عايش ــ ١٥ سنة ــ يهوى كرة القدم وجمع الطوابع ، قطر ــ الدوحه ــ ص.ب ٨٠ . احمد مصطفى النقاش ــ ١٤ سنة ــ يهوى المراسلة وجمع الطوابع ، العراق ــ كركوك ــ شارع المجمهورية ــ محل مصطفى التقاش .

عبدالله عبد الحفيظ العلماوي - ١٣ سنة - يهوى المراسلة . لبنان - صيدا - القياعة - شارع طارق بن زياد - ملك شماع وقوام .

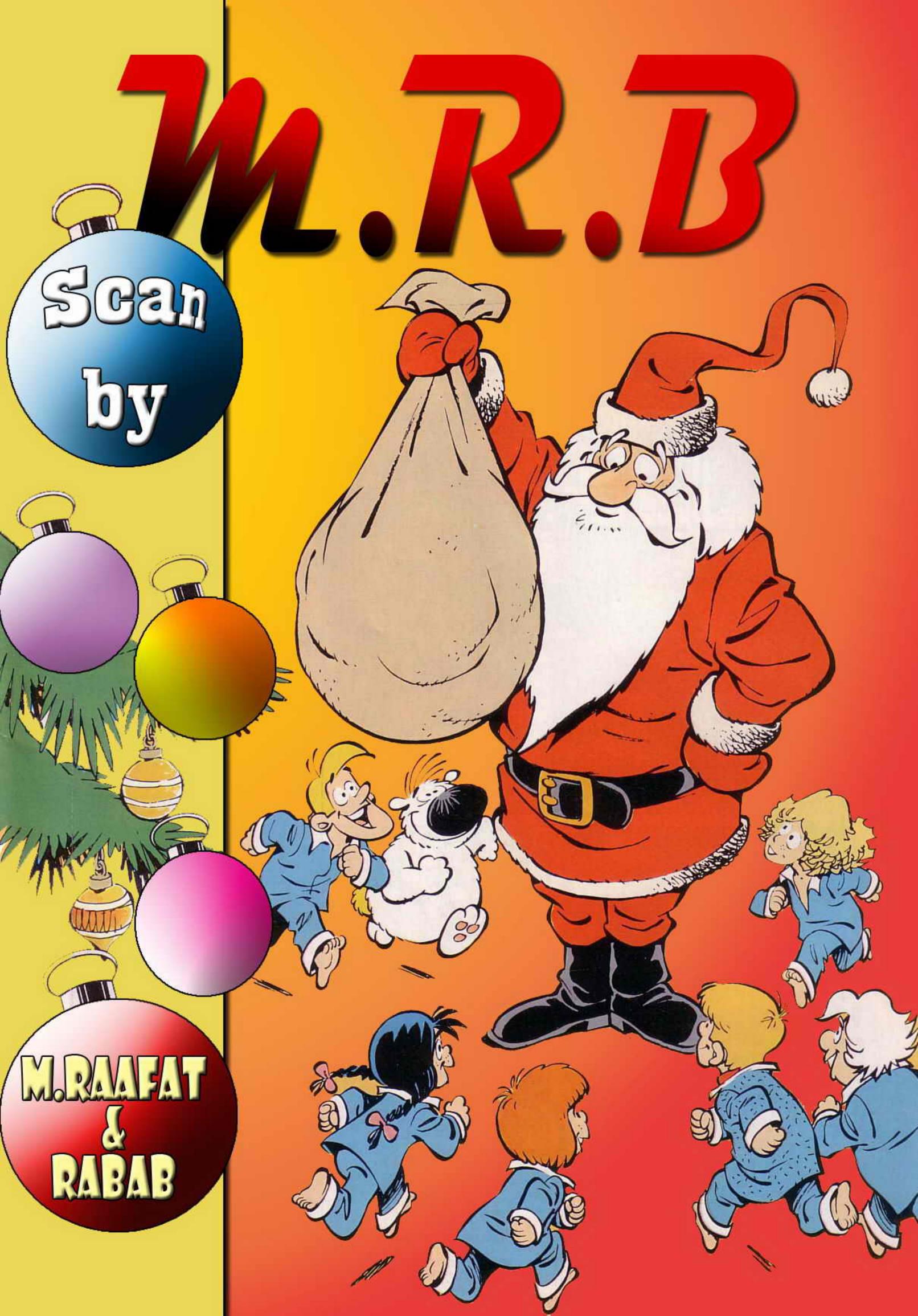
عزت محمد الزين ـ يهوى جمع وتبادل الطوابع . لبنان ــبيروت ــ برج حمود ــ النبعه ــ ملك اسعد عكوش . عبدالله عيسى محمد الحادي ــ ١٢ سنة ــ يهوى الرسموالسباحة . البحرين ــ المحرق ــ شارع ابي ماهر ــ رقم المنزل ٢٨٩١ .

ابو بكر عمر ابو بكر محمد ــ ١٧ سنة ــ يهوى جمع الطوابع والصور . السودان ــ بور سودان ــ ص٠٠ ٢٢ . احمد عبدالله محمد عتاب ـ ١٢ سنة ــ يهوى المراسلة وجمع الطوابع . الكويت ــ الفيحاء ــ شارع ٧٧ ــ رقم المنزل ٩ .

عبد العزيز عبدالله محمد عتاب ـ ١٤ سنة ـ يهوى جمع الطوابع والمناظر ، الكويت ـ الفيحاء ـ شارع ٧٧ ـ منزل ٩ .

يوسف محمد المنزهه — يهوى المراسلة وجمع الطوابع .السعودية — الدمام — ص.ب ٥٢٥ . علاء محمد داود المخفاجي — ١٣ سنة — يهوى المراسلة .العراق — بغداد — مدينة السلام — رقم الدار ٤١ .









هذا العمل هو لعشاق الكوميكس. و هو لغير اهداف ربحية و لتوفير المتعة الادبية فقط..

رجاء حذف الملف بعد قراءته و شراء النسخة الأصلية المرخصة

عند نزولها الاسواق لدعم استمراريتها ..

.....

This is a Fan Base Production

on For Sale or Ebay .. Please

Delete the File after Reading and

Buy the Original Release When

it Hits the Market to Suport

its Continuity ..

www.arabcomics.net